

## AVA kurs.

Kursen börjar med 2 teoripass i CFK:s lektionssal där vi går igenom bestämmelser, flygmedicin och olika manövrer. AVA-instruktören briefar procedurer och handhavande. Efter teorin övergår man till de praktiska lektionerna. Flygningarna genomförs med klubbens Alpha 160Ai efter sedvanlig inflygning och några timmars erfarenhet av maskinen.



SE-KZI      Alpha 160Ai

Godkänd för +6g / -3g vid 800kg

Utrustad med en insprutningsmotor på 160Hkr med fullt inverterat smörjsystem.

Flygpassen inleds alltid med en genomgång av de manövrer som skall utföras och ingångsfarter att hålla reda på. Därefter skall planet klargöras för ett AVA-pass. Det sker med den vanliga inspektionen men alla lösa föremål i cockpit lämnas på marken för att inte utgöra en fara. En särskild färdplan lämnas in för att lektionen skall kunna genomföras. Vädret är, som vid all flygning viktigt, här behövs en molnbas på 4 – 5000 fot och en distinkt horisont att orientera sig efter.



Inledningsvis flygs lite enklare manövrer men efterhand blir det svårare och i slutet av kursen sätter man ihop ett kort program av olika manövrer som flygs i följd. De första flygpassen kan kännas omtumlande men du lär dig snart att lyfta blicken från instrumenten och möta horisonten.



Flyginstruktören demonstrerar varje manöver några gånger innan du provar att utföra den. Du får hela tiden stöd och guidning före, under och efter passen. När ni landat och tankat sker en gemensam debriefing och genomgång inför nästa pass. Utbildningen genomförs under ca: 15 flygtimmar i både DK och EK.

Kursen omfattar följande manövrer:

Spinn  
Hammerhead  
Roll  
Halvroll  
Kubansk åtta

Gunga  
Looping  
Topproll  
Chandelle  
Tunnelroll

Om du har ett PPL och blir sugen på att utveckla dina flygkunskaper, tveka inte att kontakta Chalmers flygklubb för en personlig träff med någon av våra AVA-instruktörer, Eddie Thore, CRI och Tommy Bohlin, CRI.

